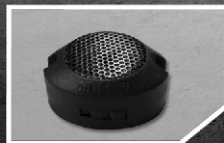


PARK MASTER[®]

4-ZJ-50 cam

Инструкция



СИСТЕМА ПАРКОВКИ ДЛЯ ЗАДНЕГО БАМПЕРА С КАМЕРОЙ



BS EN ISO 9001:2000



FCC PART 15 B/22 H/24 E

XIAMEN YANGCHENG IMPORT & EXPORT CO., LTD.

1D, D, Te Fang Hua Yuan, Haitian Road, Huli Zone, Xiamen, Fujian, 361100, P.R. China

Tel: 86-592-7239658 Fax: 86-592-7261811

made in China

www.parkmaster.ru

Содержание

Информация о продукте

О продукте.....	1
Ключевые особенности.....	1
Технические характеристики.....	1
Как работает система	2
Настройка системы	3
Внимание!.....	4
Обслуживание датчиков и камеры.....	5
Возможные неисправности	5

Инструкция по установке

Схема расположения компонентов системы.....	7
Размещение датчиков.....	8
Установка датчиков.....	9
Схема подключения.....	10
Тестирование системы после установки.....	11
Гарантия.....	12

О продукте

Система парковки 4-ZJ-50cam - это комбинированная система, состоящая из камеры и ультразвуковой системы мониторинга расстояния для заднего контура ТС.

Система поможет вам при движении и маневрировании задним ходом, а также при парковке. Она предупредит вас о приближении к препятствию звуковым сигналом и будет выводить на экран изображение с камеры заднего вида. На изображении наложены информация о расстоянии до ближайшего объекта и диаграмма приближения до препятствия.

Каждый компонент системы прошел тест на соответствие качеству.

Технические характеристики

- рабочее напряжение: 10-15V DC
- номинальное напряжение: 12V DC
- ток потребления системы: <150mA
- система цветности: NTSC
- разрешение: 420 TVL
- светочувствительность камеры: <0,1Lux
- углы обзора камеры:
 - горизонталь: 96°
 - вертикаль: 74°
- зона обнаружения препятствия:
 - центральные датчики: от 0,3 до 3,0м
 - боковые датчики: от 0,3 до 1,5м
- рабочая температура: -20С° - +70С°

Ключевые особенности

Вывод информации на монитор:

- возможность подключения к любому монитору с RCA видеовходом
- вывод на экран расстояния до ближайшего препятствия
- вывод на экран диаграммы приближения к препятствию

Камера:

- универсальное крепление
- регулировка угла наклона

Звуковое оповещение о препятствии:

- изменяемая частота звукового сигнала по мере приближения препятствия
- регулировка громкости звукового предупреждения
- возможность скрытой установки бипера

Ультразвуковые датчики парковки ZJ:




- врезной датчик диаметром 22мм.
- простота установки
- надежное крепление датчика в бампере

Блок управления:

- регулировка точки отсчета для автомобилей с запасным колесом, фаркопом и т.п.
- регулировка высоты установки датчиков от 40 до 60см.

Как работает система

Схема работы звукового оповещения

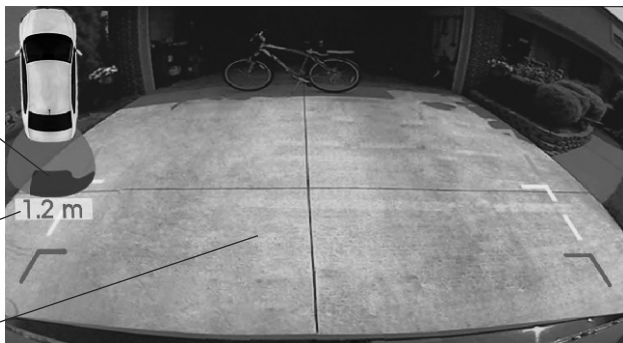
ДИСТАНЦИЯ	ЗВУКОВОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ
>2м	
2.0 - 0.3м	
<0.3м	

Изображение на экране:

диаграмма приближения препятствия

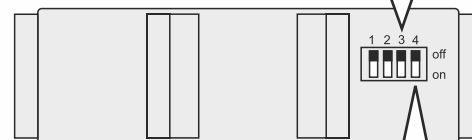
расстояние до ближайшего препятствия

изображение с камеры

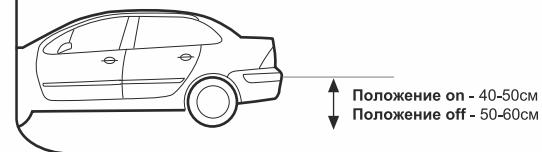


Настройка системы

Для автомобилей, оборудованных выносными элементами (запасное колесо, фаркоп и т.п.), в блок управления добавлен переключатель, который сдвигает точку отсчета расстояния до препятствия на 25 см



Регулировка высоты установки датчиков



Переключатели 1 и 2 не используются

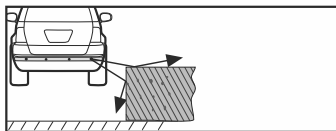
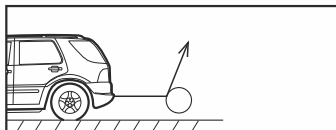
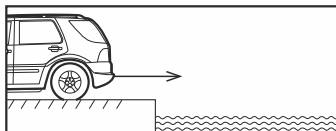
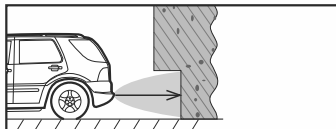
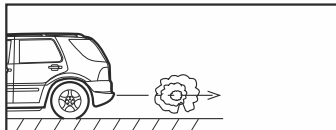
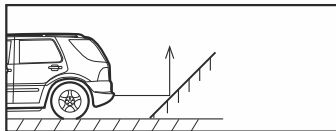
Заводская установка положения переключателей - положение off

Внимание!

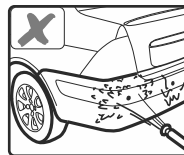
- система рассчитана на работу при скорости не более 6 км/ч. Когда на дисплее отобразится -P, остановите автомобиль
- поддерживайте датчики в чистом виде. Грязь, лед и другие загрязнения влияют на работоспособность системы
- спуск с крутого склона, движение в высокой траве или по очень неровной поверхности могут привести к ложным предупреждениям
- обратите внимание, что в ситуациях, приведенных на рисунках (мягкое/пористое, круглое/гладкое препятствие, остроконечное препятствие и т.д.), обнаружение препятствия затруднено



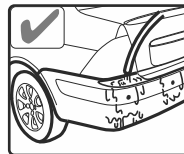
Парковочная система является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем



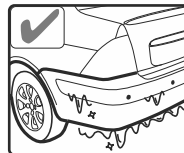
Обслуживание датчиков и камеры



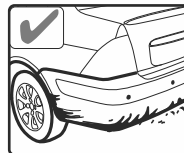
не мойте датчики под высоким давлением воды



мойте датчики под низким давлением воды, после мойки, продуйте датчики сжатым воздухом, для удаления влаги



очищайте датчики ото льда с помощью горячей воды, продуйте датчики сжатым воздухом, для удаления влаги



старайтесь содержать датчики в чистоте

Содержите камеру в чистом виде. Для очистки линзы камеры не используйте абразивные и бензиновые чистящие средства. Не используйте спреи, в которых есть спиртосодержащие вещества. Используйте безворсовую ткань, микрофибру или специальные салфетки для протирки объективов.

Возможные неисправности

После установки бипер не работает:

- а) проверьте, подключен ли бипер к блоку управления согласно электрической схеме?
- б) включено ли зажигание?
- с) исправна ли цепь лампы заднего хода?

Ложное обнаружение препятствия:

- а) не установлены ли датчики ниже 0.4м от поверхности земли?
- б) не установлены ли датчики под углом менее 90° по отношению к горизонтальной поверхности земли?

Предупреждающий сигнал слишком тихий или слишком громкий:

- а) отрегулируйте громкость до нужного уровня переключателем на бипере

Если проблемы не устраняются, свяжитесь со своим продавцом.

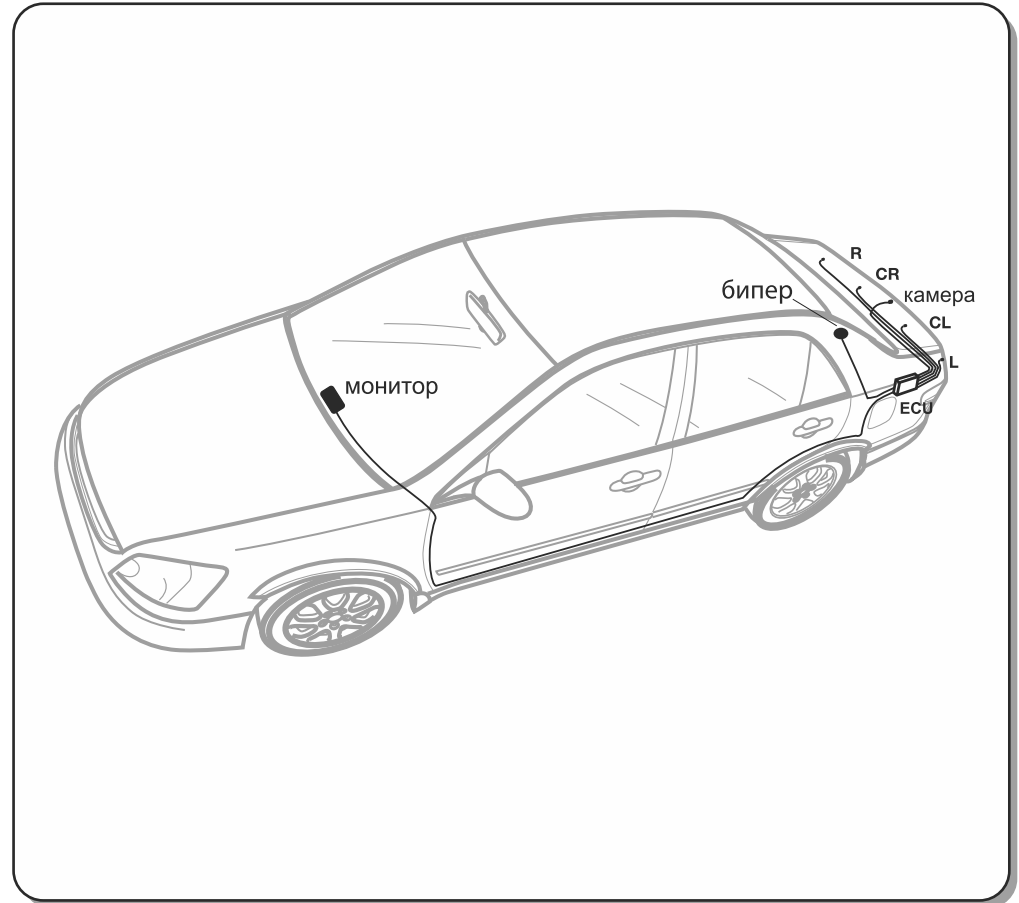


ВНИМАНИЕ!

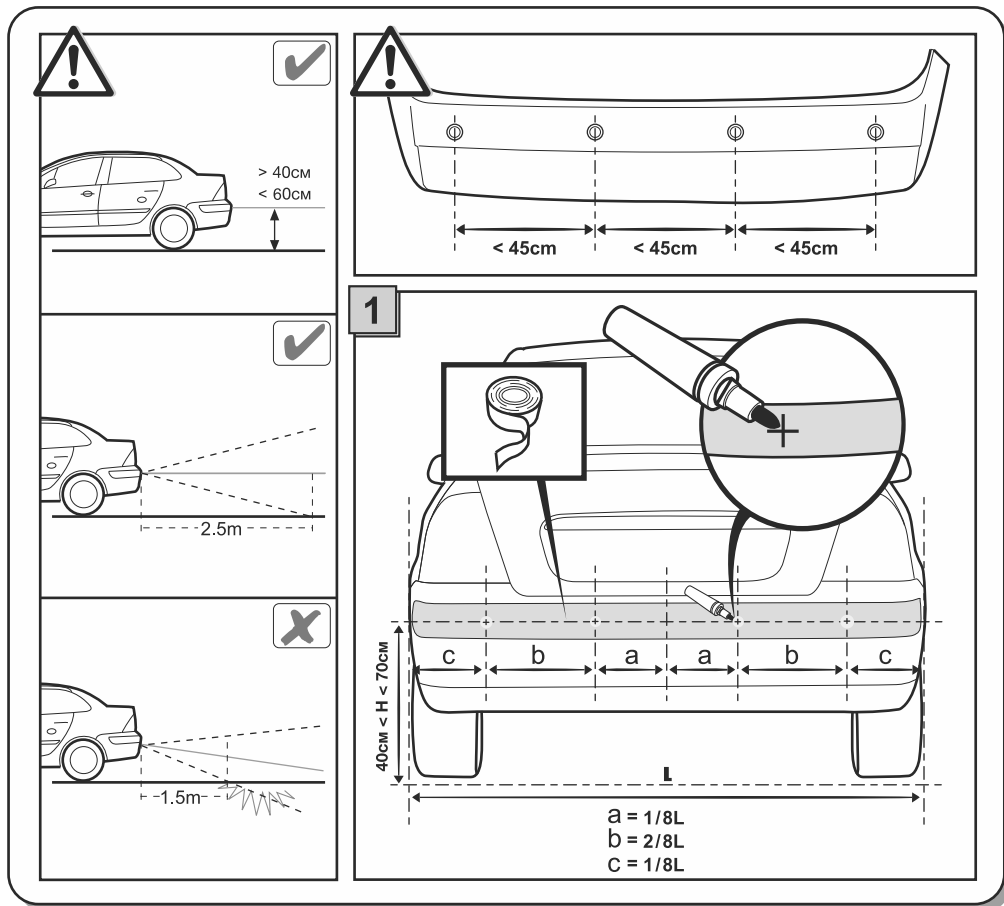
При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее: датчики необходимо установить таким образом, чтобы их лицевая сторона располагалась строго под углом 90° по отношению к горизонтальной поверхности земли. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли 0.5м .* **Если датчики установлены ниже 0.4м и/или под углом менее 90° , возможно появление ложных сигналов.**

Инструкция по установке

* Подробности настройки на стр. 3



Размещение датчиков



Установка датчиков

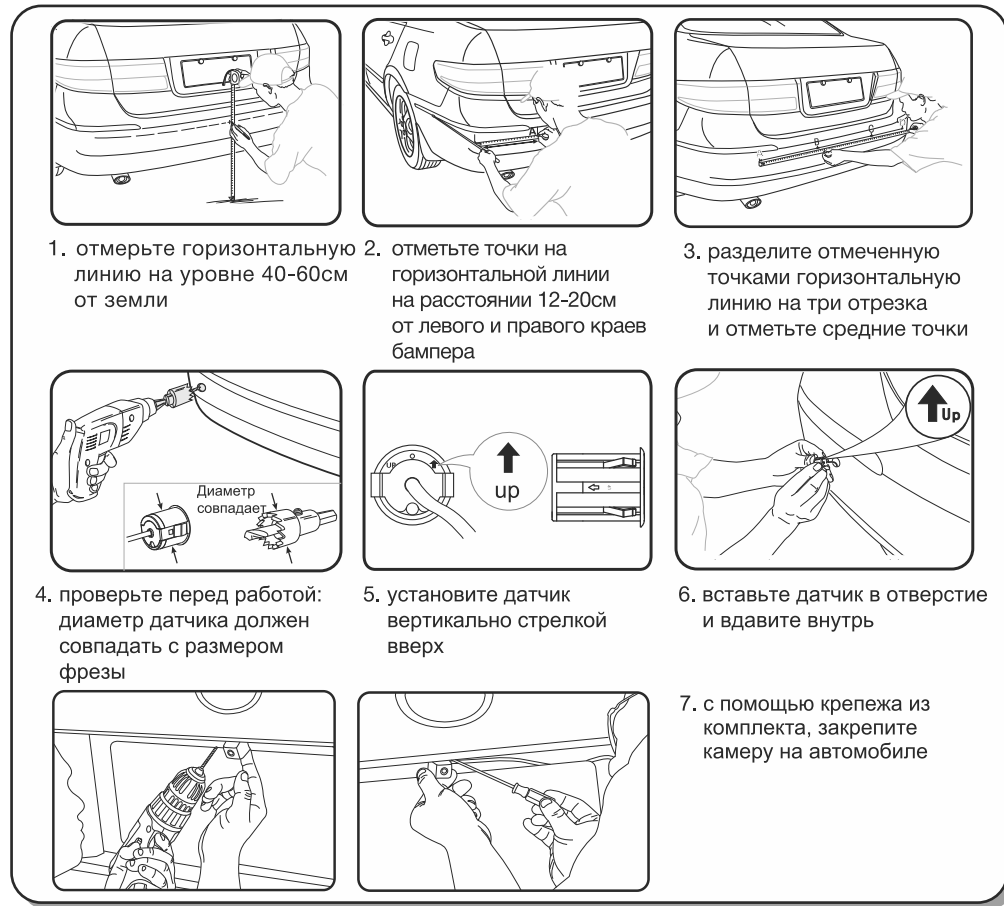
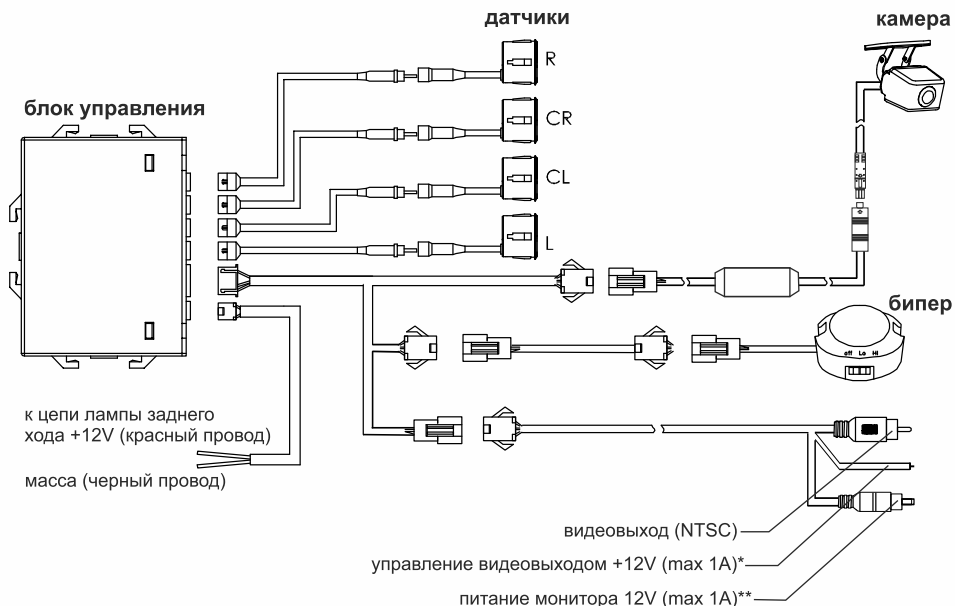


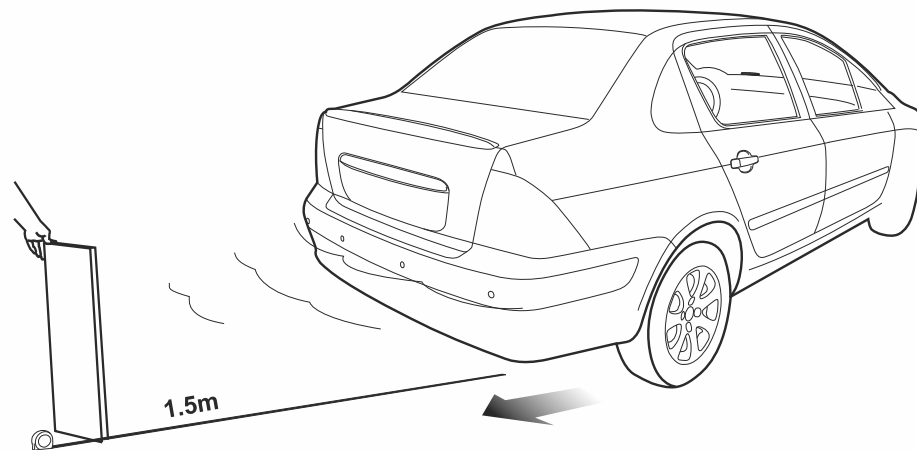
Схема подключения



* - подключить к проводу головного устройства, отвечающего за принудительное переключение на видеовыход камеры заднего вида.

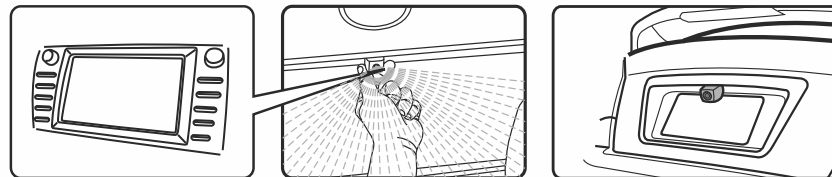
** - можно использовать для подключения питания отдельного монитора, предназначенного для вывода изображения с камеры заднего вида. Потребление тока монитором должно быть не более 1А.

Тестирование системы после установки



Данный тест возможен с применением плоской деревянной доски размерами 30x100см: держите ее позади автомобиля и двигайтесь задним ходом для проверки каждого датчика системы, как показано на рисунке.

После подключения системы к монитору отрегулируйте угол наклона камеры.



Гарантия

Системы PARKMASTER® имеют гарантию один год. Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.П. _____